

# ALMAHUE

## REMOLQUES

# ESPECIAL FAENAS

### Accesorios

- Sistema eléctrico reglamentario (focos LED).
- Parachoques trasero y cintas reflectantes de acuerdo a norma.
- Escala de acceso.
- Ganchos para amarrar.
- Guardafangos institucional ALMAHUE.
- Porta repuesto.
- Llantas disco americano o europeo (sin neumáticos)



### Opcionales

- Plataformas laterales por uno o ambos costados.
- Suspensión neumática.
- Sistema de freno Maxi Brake eje trasero
- Caja de herramientas.
- Cajas porta contenedor (piñas).
- Porta estacas.
- Estanque para agua de 25litros plásticos.



### Limpieza y pintura

- La limpieza y pintura exterior es químico mecánica con dos manos de anticorrosivo sintético y dos manos de esmalte sintético en toda la superficie como terminación.



ALMAHUE



# ALMAHUE

# REMOLQUES

## ESPECIAL FAENAS

### Estructuras

- **Plataforma y chasis:** fabricado con vigas centrales doble T, fajas laterales, delantera, trasera y teleras de piso fabricadas en perfiles estructurales plegados en acero ASTM A-36 ES, y proceso de soldadura semiautomático MIG.
  - **Piso:** considera plancha diamantada de espesores que pueden variar de acuerdo a su uso o bien requerimientos del cliente.
  - **Pared frontal:** con perfiles estructurales y forrado en plancha lisa o plegada de acero ASTM A-36 ES.
  - **Barandas plegables laterales:** fabricadas en piso perfilado, que permite un pasillo de tránsito de 550 mm aprox. y barandas laterales que protegen y resguardan al operador de acuerdo a norma MEL, las cuales son plegadas y fijadas a través de pasadores en condición de traslado.
  - **Lanza:** construida en perfiles de acero estructural ASTM A-36ES plegado con travesaños interiores soldados eléctricamente, bujes de goma con núcleo de acero y pasadores, punta de lanza con buje de desgaste incorporado, y resortes para mantener la lanza a nivel de acoplamiento.
  - **Tren delantero:** bastidor compuesto por perfiles de acero estructural ASTM A-36 ES plegado y soldados eléctricamente, tornamesa de 1100 m/m.
  - **Suspensión:** mecánica o neumática para dos o tres ejes.
  - **Ejes:** ubulares para 25.000 Lbs. de capacidad cada uno, mazas disco americano o europeo, lubricados por aceite o grasa.
  - **Frenos:** válvula central de frenos y sistema de emergencia, manos de acople automáticas al camión, mangueras de 300 PSI con niples de acoplamiento. Pulmones de freno 8" y estanque acumulador de aire.
- 