

ALMAHUE

SEMIREMOLQUE | ESPECIAL FAENAS

Accesorios

- Sistema eléctrico reglamentario (focos LED).
- Parachoques trasero y cintas reflectantes de acuerdo a norma.
- Escala de acceso.
- Ganchos para amarrar.
- Guardafangos institucional ALMAHUE.
- Porta repuesto.
- Llantas disco americano o europeo (sin neumáticos).



Opcionales

- Barandas abatibles y desmontables.
- Suspensión neumática.
- Sistema de freno Maxi Brake eje trasero.
- Caja de herramientas.
- Cajas porta contenedor (piñas).
- Porta estacas.
- Estanque para agua de 25litros plástico.



Limpieza y pintura

- La limpieza y pintura exterior es químico mecánica con dos manos de anticorrosivo sintético y dos manos de esmalte sintético en toda la superficie como terminación.

ALMAHUE



ALMAHUE

SEMIREMOLQUE

ESPECIAL FAENAS

Estructuras

- **Plataforma y chasis:** fabricado con vigas centrales doble T, fajas laterales, delantera, trasera y teleras de piso fabricadas en perfiles estructurales plegados en acero ASTM A-36 ES, y proceso de soldadura semiautomático MIG.
- **Piso:** considera plancha diamantada de espesores que pueden variar de acuerdo a su uso o bien requerimientos del cliente.
- **Pared frontal:** con perfiles estructurales y forrado en plancha lisa o plegada de acero ASTM A-36.
- **Baranda plegables laterales:** fabricadas en piso perfilado que permite un pasillo de tránsito de 550 mm aprox. y barandas laterales que protegen y resguardan al operador de acuerdo a norma MEL, las cuales son plegadas y fijadas a través de pasadores en condición de traslado.
- **Perno enganche:** Ø2" universal montado sobre planchón de deslizamiento de 6 u 8 m/m.
- **Tren de estacionamiento:** Compuesto por gatos de apoyo retráctil de dos velocidades, capacidad de carga estática 52.500 Kg. Capacidad de carga de levante 22.000 Kg. fijación apernado al alma de las vigas centrales.
- **Suspensión:** mecánica o neumática para dos o tres ejes, ejes en tándem o ejes distanciados.
- **Ejes:** tubulares para 25.000 Lbs. de capacidad cada uno, mazas disco americano o europeo, lubricados por aceite o grasa.
- **Frenos:** válvula central de frenos y sistema de emergencia, manos de acople automáticas al camión, mangueras de 300 PSI con niples de acoplamiento. Pulmones de freno 8" y estanque acumulador de aire.

