

The logo for ALMAHUE, featuring the brand name in a bold, white, sans-serif font with a blue outline, set against a dark blue background.

REMOLQUES

PORTA CONTENEDOR

Accesorios

- Sistema eléctrico reglamentario (focos LED).
- Parachoques trasero y cintas reflectantes de acuerdo a norma.
- Escala de acceso.
- Ganchos para amarrar.
- Guardafangos institucional ALMAHUE.
- Porta repuesto.
- Llantas disco americano o europeo (sin neumáticos)

Opcionales

- Plataformas laterales por uno o ambos costados.
- Suspensión neumática.
- Sistema de freno Maxi Brake eje trasero
- Caja de herramientas.
- Cajas porta contenedor (piñas).
- Porta estacas.
- Estanque para agua de 25litros plásticos.

Limpeza y pintura

- La limpieza y pintura exterior es químico mecánica con dos manos de anticorrosivo sintético y dos manos de esmalte sintético en toda la superficie como terminación.



ALMAHUE

REMOLQUES

| PORTA CONTENEDOR

Estructuras

- **Plataforma y chasis:** Fabricado con vigas centrales doble T, fajas laterales, delantera, trasera y teleras de piso fabricadas en perfiles estructurales plegados en acero ASTM A-36 ES, y proceso de soldadura semiautomático MIG.
- **Piso:** considera plancha diamantada de espesores que pueden variar de acuerdo a su uso o bien requerimientos del cliente.
- **Pared frontal:** con perfiles estructurales y forrado en plancha lisa o plegada de acero ASTM A-36 ES.
- **Lanza:** construida en perfiles de acero estructural ASTM A-36 ES plegado con travesaños interiores soldados eléctricamente, bujes de goma con núcleo de acero y pasadores, punta de lanza con buje de desgaste incorporado, y resortes para mantener la lanza a nivel de acoplamiento.
- **Tren delantero:** bastidor compuesto por perfiles de acero estructural ASTM A-36 ES plegado y soldados eléctricamente, tornamesa de 1100 m/m.
- **Suspensión:** mecánica o neumática para dos o tres ejes.
- **Ejes:** tubulares para 25.000 Lbs. de capacidad cada uno, mazas disco americano o europeo, lubricados por aceite o grasa.
- **Frenos:** válvula central de frenos y sistema de emergencia, manos de acople automáticas al camión, mangueras de 300 PSI con niples de acoplamiento. Pulmones de freno 8" y estanque acumulador de aire.

